

Lancement des travaux des deux ponts-canaux Juin 2020



Interview de Mme LOGEAS – VNF/Bassin de la Seine

1 – Pourriez-vous nous faire un point d'étape sur les travaux relatifs à la réouverture de l'Axe Sambre.

La crise du coronavirus avec le confinement mis en place a bien sûr impacté les travaux liés à la réouverture qui se sont arrêtés lorsqu'ils étaient lancés, ou n'ont pu être engagés comme prévu. Nous avons toutefois avancé pendant cette période sur les opérations, notamment de préparation administrative ou de marché, qui pouvaient être menées en temps masqué pour éviter de perdre trop de temps. Depuis début mai les travaux reprennent progressivement.

Ainsi, les travaux de reconstruction des ponts canaux de Macquigny et Vadencourt ont démarré le 6 mai dernier.

Le marché relatif aux portes d'écluse, que nous avons notifié en avril, débutera cet été par le changement des portes de l'écluse d'Etreux et du Gard pour une fin prévue au printemps 2021.

S'agissant des travaux en régie menés directement par les personnels de VNF ils ont repris depuis le 11 mai.

2 – Concernant plus particulièrement les deux ponts-canaux, pourriez-vous nous en dire plus sur les interventions de l'entreprise, le planning...

L'entreprise Eiffage Génie Civil a obtenu le marché des travaux sur les ponts-canaux de Macquigny et Vadencourt. Les travaux ont donc démarré le 6 mai 2020 par les travaux préparatoires et installations de chantier. Pour le pont canal de Macquigny, s'en suivra une phase de démolition de l'existant, puis de construction des culées, l'assemblage et pose de la structure acier, la finition du tablier, puis la construction des éléments de transition en rive droite et enfin l'aménagement des abords.

Pour le pont canal de Vadencourt, après la démolition de l'existant, s'en suivra la construction des arches 1 à 5, puis les remblaiements, finition et enfin la construction du déversoir de sécurité.

3 – Enfin la crise sanitaire actuelle a-t-elle eu un impact sur le planning général des travaux ? Le dragage reste-t-il programmé au second semestre 2020 ?

Il est indéniable que la crise actuelle du covid19 ne sera pas neutre sur le calendrier de l'opération. Cette crise a fait perdre des mois précieux de travaux et elle impacte aujourd'hui, par les mesures sanitaires qu'elle impose, la productivité des chantiers. Tout est fait actuellement, notamment via l'examen d'organisations de chantiers différentes, quand bien même cela pourrait augmenter les coûts, pour voir comment les impacts de la crise peuvent être limités. Nous voulons être optimistes. Pour autant, il serait déraisonnable d'écarter la possibilité que l'opération ne puisse être achevée dans les délais prévus. Pour l'instant, il est toutefois encore trop tôt pour y voir clair.

Ce qui est sûr à la date d'aujourd'hui, c'est que le dragage, réalisé par l'entreprise CDES, débutera début septembre 2020 côté Origny-Sainte-Benoite (Pk 43.588) pour remonter jusqu'à l'écluse de Macquigny (Pk 37.516). Puis l'atelier dragage se déplacera côté pont de Fesmy (Pk 13.874) pour remonter également jusqu'à Macquigny. Cela nous permet de réaliser tous les travaux concomitamment.